

Le Télégramme

Calandres d'Armor. La 2 CV à l'honneur sur la bourse d'échange

Le club des Calandres d'Armor organise, dimanche 25 novembre, sa bourse d'échange, à Kergoz, à Guingamp. Cette année, c'est l'emblématique Citroën 2 CV qui sera à l'honneur, à l'occasion du 70^e anniversaire du modèle.

Les Citroën 2 CV côtoieront tracteurs et autres véhicules anciens sur l'exposition présentée lors de la Bourse aux échanges organisée, dimanche, par le club des Calandres d'Armor. Sandrine Herpe



Produite de 1948 à 1990, la « deudeuche » de chez Citroën passionne toujours autant les amateurs. Dimanche, lors de la bourse d'échange, organisée par le club automobile des Calandres d'Armor, de nombreux modèles seront en exposition. « Les visiteurs pourront découvrir des spécimens originaux, telle une superbe 2 CV entièrement en bois, réalisée par un ébéniste à la retraite, un modèle tricote réalisé par une association de Gouarec ou encore la « 602 » plouisyenne, championne d'Europe 2017 », explique le président du club, Louis Riou.

« Célestine » reprend du service Jean-Noël, adhérent au club depuis six ans, a trouvé son modèle AZ série KB de 1979, dans une grange. « Elle y dormait depuis des années. Le plancher et la

capote étaient en très mauvais état, sans parler des écureuils et autres souris qui s'étaient logés à l'intérieur. » Après 400 heures de travail, la 2 CV jaune, en ruine, s'est transformée en une 2 CV rutilant rouge vif. « Désormais, la propriétaire, c'est ma fille », explique celui qui bichonne également deux Citroën DS.

Pour Nicolas et sa 2 CV de 1954, c'est Christophe Guillaume, de la Grange aux 2 CV (35), qui s'est occupé de la rénovation. « Quand je l'ai trouvée, elle se dégradait également dans une grange et servait de lit aux poules. Toutes les pièces ont été changées, le châssis et la carrosserie rénovés. À l'intérieur, c'est un moteur de 425 cm³ de 1963 qui a été installé. De fait, elle peut rouler à 80 km/h, au lieu des 45 d'origine. » Nourrie au sans-plomb 98, « Célesti-

ne », ainsi qu'il l'a surnommée, a mis un an et quatre mois à retrouver son look d'origine.

L'exposition de 2 CV sera complétée par de nombreux autres véhicules anciens, du deux-roues au tracteur. Le visiteur pourra également admirer des modèles miniatures. Quant à la bourse d'échange de pièces de véhicules, elle sera lancée dès 8 h, en présence de près de 80 exposants en provenance de toute la France.

▼ Pratique

Dimanche 25 novembre, de 8 h à 18 h, parc des expositions de Kergoz. Entrée : 2 €, gratuit pour les moins de 14 ans. Restauration sur place et stationnement dédié pour les visiteurs avec des véhicules anciens (deux ou quatre roues).

Calandre-Club. Les deudeuches font recette à Kergoz



Dimanche, le Calandre-Club d'Armor avait choisi de mettre les 2 CV à l'honneur - autrement dit les deudeuches - lors de sa bourse d'échanges organisée au parc de Kergoz. Et notamment un modèle unique au monde, en bois, œuvre de Michel Robillard, venu de Loches, qui a déclenché les flashes des appareils photo toute la journée. Le public a répondu présent même si, en convient Louis Riou, le président : « Ça a eu un peu de mal à démarrer le matin. La crainte des blocages des gilets jaunes nous a aussi coûté quelques exposants, sinon le deuxième hall aurait été complet ».

À Guingamp, la 2CV à l'honneur dimanche



7 Le Calandre-club d'Armor organise sa traditionnelle bourse d'échange, dimanche.

(CREDIT PHOTO) : ARCHIVES OUEST FRANCE

Cette année, la fameuse 2CV fête ses 70 ans. Un anniversaire que le Calandre-club d'Armor ne pouvait manquer... Des Arcane, Dyane, etc. seront exposées au public à l'occasion de la bourse d'échange que l'association organise dimanche.

Plus insolite, la seule 2 CV en bois au monde sera présentée ! Et aussi, « une 2 CV entièrement habillée de tricot par un couple d'Anglais de Gouarec », annonce Louis Riou, président du Calandre-club d'Armor.

D'autres véhicules anciens comme la 203 ou encore la 4 CV seront également mis en avant par les adhérents de l'association, tout comme des Mobylettes et pas moins d'une

trentaine de tracteurs.

Une bourse d'échange de matériel automobile est enfin proposée. Pour celle-ci, des professionnels de Savoie, Gironde, Meurthe-et-Moselle... feront le déplacement. Ils proposeront des documents sur les voitures et deux-roues ou encore des miniatures.

Dimanche, de 8 h à 18 h, au parc des expositions de Kergoz. Tarif : 2 € pour les adultes ; gratuit pour les moins de 14 ans. Restauration sur place. Renseignements au 06 72 42 61 96 ; president@ccarmor.net ; ou encore sur www.ccar-mor.net

L'incroyable 2 CV en bois à la bourse d'échange

Unique au monde, la voiture a fait le bonheur des visiteurs du rendez-vous annuel des fans de voiture de collection, organisé par le Calandre-club d'Armor.

« On baptise bien des bateaux, alors pourquoi pas une 2 CV ? » Le 23 septembre 2017, devant les téles françaises et étrangères, le pâtre du Loches (Indre-et-Loire) baptisait en grande pompe la 2 CV en bois de Michel Robillard. Un modèle unique, qui a fait le bonheur des visiteurs de la bourse d'échange du Calandre-club d'Armor, organisée, hier, au parc de Kergoz.

Car le modèle est exceptionnel : « Il m'a fallu cinq ans et 5 000 heures de travail pour la réaliser », souffle l'ébéniste, en retraite depuis 1998. C'est à cette date qu'il a choisi de concilier ses deux passions : l'automobile et le bois. D'abord en réalisant dans ce matériau des maquettes, à l'échelle 1/10^e, de voitures mythiques (taxi de la Marnie, Tracilon...). De beaux objets qui, déjà, démontrent un savoir-faire hors-normes.

« Et puis je me suis rendu que des voitures, il m'en restait un paquet à faire. Alors, j'ai voulu faire une pièce absolument unique au monde, je l'ai commencée en 2011. »

Avec un vrai moteur

Son choix se portera sur un modèle de 2 CV de 1953, grandeur nature. « Parce que c'est un des emblèmes de la France et que tous les anciens ont, un jour ou l'autre, roulé en 2 CV ». Un travail d'orfèvre, à ajuster ses plans et ses gabarits, basé sur un châssis nu, en métal, et avec un véritable moteur de 3 CV, pour pouvoir supporter le poids du bois. Tout le reste est en essences d'arbres fruitiers : noyer pour les ailes, du pommier, du pommier, du merisier pour les portières... Dès leur arrivée à la bourse d'échange, hier, les visiteurs se pres-



La 2 CV totalement en bois conçue par Michel Robillard a un moteur et est capable de rouler sur route. Un modèle unique.

(Grand-moto - Quentin Foucaud)

sent pour admirer la qualité de la finition du modèle. « Alors là, chapeau monsieur, c'est exceptionnel, on voit que c'est la copie conforme de l'originale », admire Eric.

Et les visiteurs ne sont pas au bout de leurs surprises : au volant, Michel Robillard lance le moteur, la 2 CV démarre au quart de tour. Klaxons, phares, tout marche comme pour une vraie.

« Elle peut rouler comme n'importe quelle voiture, assure l'ébéniste. Elle l'a fait dans les rues de Loches, ou sur quelques kilomètres lors d'expositions ». Mais elle n'est, en revanche, pas immatriculée, car Citroën ne lui a pas (pour l'instant ?)

permis de la passer aux Mines, une étape d'homologation obligatoire pour circuler.

Louis la brocante

Mais là n'est pas l'essentiel, car, installée dans son musée près de Loches ou lors d'expositions dans toute la France, elle ravit les visiteurs. « Ces manifestations me permettent de financer mon association, pour continuer à créer des maquettes et reproductions en bois. »

« Avant, peut-être, de la vendre ? » « Des Qataris m'en ont proposé plus d'un million d'euros », assure-t-il, sans que l'on puisse le vérifier. « J'ai trois enfants, je ne suis pas éternel

et c'est plus une œuvre d'art qu'une simple voiture. Alors, peut-être que je vais finir par la leur vendre. En attendant, tout ce que je souhaite, c'est qu'un maximum de gens la voient. »

Dans son atelier, Michel Robillard travaille déjà à un deuxième modèle grandeur nature : une Citroën Type H. « Ce sera un hommage à Victor Lanoux et son personnage de Louis la brocante (série télévisée française N.D.L.R.) », de qui l'occupier encore de nombreuses années.

Fabrice BERNAY.

Voir la vidéo sur Ouest-France.fr

« Le tout, c'est d'être passionné »



Louis Riou, président du Calandre-club d'Armor, devant quelques-unes des stars de cette édition : les 2 CV

(Ouest-France - Quentin Foucaud)

Trois questions à...

Louis Riou, président du Calandre-club d'Armor.

Êtes-vous satisfait de cette édition de la bourse d'échange ?

Oui, nous sommes contents. Cette année, nous faisons 2 100 entrées, contre 2 300 l'année dernière. Quelques visiteurs ont peut-être préféré rester chez eux, à cause des incertitudes de circulation liées aux manifestations des Gilets jaunes. J'ai, par exemple, un exposant de Nancy qui est venu et un autre de Tréguier qui a renoncé... Mais vu ce contexte, c'est une bonne édition et les visiteurs sont contents. Nous avons un deuxième hall pour la première fois et nous continuerons sur cette voie l'an prochain.

Que représente pour vous la 2 CV, thème de cette année ?

J'ai appris à conduire sur une 2 CV fourgonnette à 15 ans. Dès mes 18 ans, j'en ai achetée une que j'ai refaite. Puis j'en ai possédée d'autres depuis, en tant que collectionneur...

C'est un modèle mythique, dont nous fêtons les 70 ans. D'ailleurs, la 2 CV en bois, exposée cette année, a fait un véritable carton auprès du public. On va essayer de trouver un assez bon thème pour l'an prochain.

Qu'est ce qui caractérise l'esprit des collectionneurs du Calandre-club d'Armor ?

Nous avons 240 adhérents, époux et épouses compris. L'esprit, évidemment, c'est « les voitures ». Autour de cette passion, se retrouvent des ingénieurs, des ouvriers, des retraités... toutes sortes de gens qui discutent ensemble : cela nivelle les classes sociales. Le tout, c'est d'avoir une voiture qui a au moins 30 ans, ou une voiture d'exception. Et cela ne coûte pas forcément cher. On peut trouver des 205 ou des BX à 500 ou 600 €. Un de nos adhérents possède une Renault Juvaquatre, alors qu'il n'a que 20 ans. Il travaille, à côté de ses études, pour s'acheter des pièces. Le tout, c'est d'être passionné.

F. B.