Les Solex sont en fête



Le public découvre de nombreux Solex exposés lors du 70e anniversaire de ce petit cube de légende.

LA MANIF'

QUOI ? Bourse-expo de voitures et de petits cubes anciens.

OÙ ? Au parc de Kergoz à Guingamp (Côte-d'Armor).

QUAND ? Le dimanche 20 novembre.

QUI ? Calandre-club d'Armor. Tél. 06 72 42 61 96. www.ccarmor.net

COMBIEN ? 2 € l'entrée.

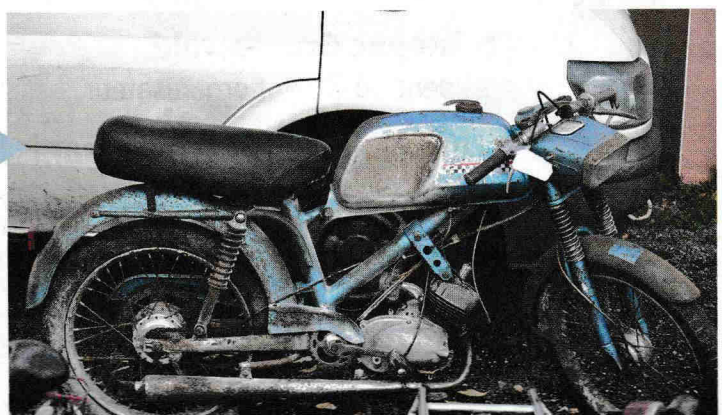
La bourse-expo de Guingamp marque la fin des dernières grandes manifs autos et motos de l'année en Bretagne. Cette année, une exposition était consacrée aux 70 ans du Solex.

PAR **MARCO QUIDEAU**

Chaque année, c'est au mois de novembre que le Calandre-club d'Armor organise sa bourse-expo à Guingamp. Celle-ci comporte un nombre important de voitures anciennes, sans omettre le domaine des 2-roues. L'année 2016 fête l'anniversaire de la création du Solex, et pour le coup, plus de 30 engins y sont exposés.

Jean-Jacques Jaouen, l'un des responsables, nous présente ce plateau : « *Nous avons la chance d'avoir ici l'un des tout premiers Solex de 1946, restauré avec soin par son propriétaire. En passant par quelques spécificités, la gamme est largement étoffée. On peut voir un Ténor avec un moteur Morini, un Lara d'origine hollandaise, ou encore le récent Black'n Roll, dérivé du 3800, et assemblé dans le Pas-de-Calais à partir de pièces produites dans différents pays !* » Solex a été aussi estampillé chez Motobécane dès 1974. Pour rendre hommage aux petits cubes, deux MB1 du milieu des années 1920 sont également présentés au public. On note aussi le tout 1er Solex électrique, le Micron, un Flash à transmission par arbre même un triporteur. À l'extérieur site, un collectionneur de tracteu anciens a même peint son Sol dans le coloris vert/jaune de Société Française Vierzon.

Côté bourse, beaucoup de cyc et de Solex, bien entendu, so proposés à la vente, allant de 5 120 € ; le seul gros cube étant u Honda 500 Four K0 de 1971.



600 €

Peugeot BB3 Sport

De 1956, moteur non bloqué.

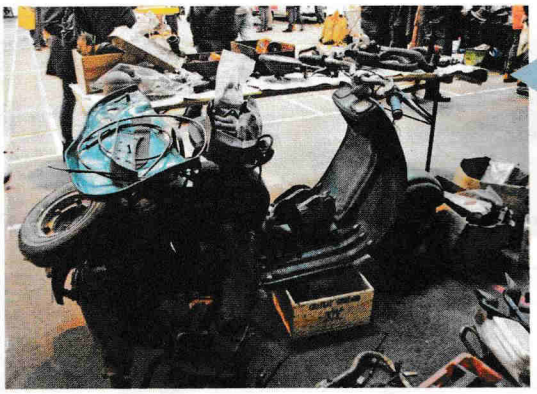


200 €

Moto Guzz 50 cross

De 1974.





700 €

Scooter Lambretta

Tournant, bien qu'en partie désossé.

500 €

da 500 KO

71, 2e main
2 500 km
mpteur.



ssionné a eu génial idée e monter un eur de Solex sur son vélo de course. ▶



◀ Le Micron, comme son nom l'indique, est le plus petit modèle de la gamme Solex.



◀ Le tout premier Solex. Celui-ci date de 1946 et marque les 70 ans de ce petit cube de légende.



Ce vélo Éclair est propulsé ar un moteur auxiliaire de 35 cm³. ui-ci est daté de 1950. ▶



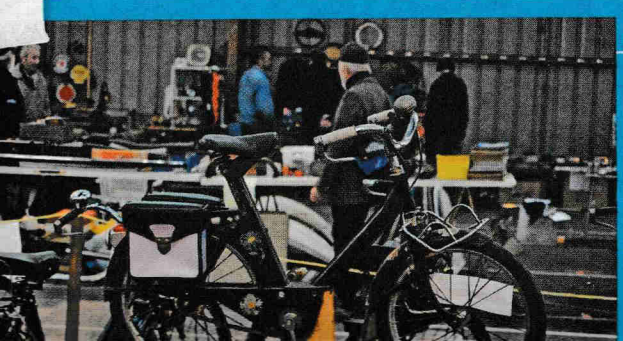
Deux Motobécane MB1 du milieu des années 1920 représentent le lien entre Motobécane et Solex. ▼



800 €

Peugeot TSE

sillonner les ins escarpés.



ZOOM SUR...

Le Solex F4

Philippe Homey possède ce Solex F4 destiné aux enfants. Voici ce qu'il nous en dit : *« Le Solex F4 est un vélo pour les enfants. Le 3800 ressemble comme deux gouttes d'eau à son grand frère, mais dispose ici d'un moteur factice modelé dans une coque en plastique. Ils furent tout d'abord produits afin d'être offerts aux enfants des ouvriers et des cadres de la société VéloSolex. Vu l'engouement du F4 auprès des chérubins, la firme décida de les fabriquer en série pour le grand public. Ils étaient proposés à la vente aux alentours de 150 francs* (environ 23 € d'aujourd'hui, NDLR) *et ciblaient les moins de 8 ans. J'ai récupéré celui-ci il y a quelques années, mais son moteur factice s'est détérioré avec le temps.*